

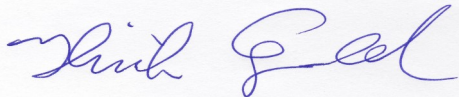
# Newsletter des AMC Moosburg März 2024

Liebe AMCler,

Vielen Dank an alle, die bei der Mitgliederversammlung dabei waren. Aber auch wenn der Journalist Klaus Kuhn im u.a. aufgeführten Artikel den Abend als gut besucht bezeichnet, war ich über die Resonanz etwas enttäuscht. Nur 20 Mitglieder zur Jahreshauptversammlung mit Neuwahlen sind schon etwas dürrtig. Falls wir an der Veranstaltung etwas verbessern können, bitte ich um Vorschläge. Jedenfalls begrüße ich Enrico Wendt und Lukas Dreier sehr herzlich in unserem Vorstand!

Bleibt gesund!

Euer



Moosburger Zeitung vom 16.03.2024:

## AMC bestätigt Vorsitzenden Hinrich Groeneveld bleibt an der Spitze

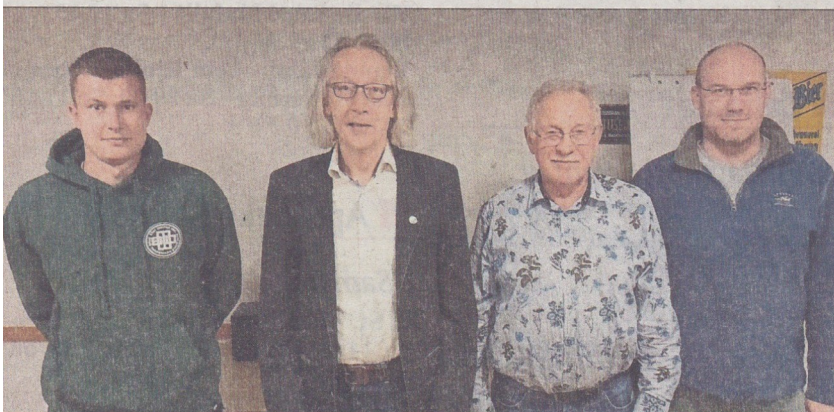
**Moosburg.** (kk) Der AMC Moosburg hat bei der gut besuchten Hauptversammlung im Gasthaus Drei Tannen am vergangenen Donnerstag seinen Vorstand an gleich mehreren Positionen umgebaut.

Marion Henfler war zehn Jahre lang KassiererIn. Sie war nicht wieder angetreten, genau wie Christoph Kosak als Schriftführer und Jugendleiter Manfred Felsberg. Sie wurden mit Beifall für die geleistete Arbeit verabschiedet.

Erster Vorsitzender bleibt Hinrich Groeneveld, der bei nur einer Gegenstimme und einer Enthaltung für zwei weitere Jahre in seinem Amt bestätigt wurde. Marion Henfler hatte die Wahlleitung übernommen. Dieter Udelhoven bleibt zweiter Vorsitzender. Neuer Kassierer ist Enrico Wendt, der bisher Kassen-

prüfer war. Zum Schriftführer wählte die Versammlung Lukas Dreier. Neuer Sportleiter ist Markus Büchl, bisher Tourenleiter. Zum Jugendleiter wählte die Versammlung in Abwesenheit Lukasz Borowski. Neuer Tourenleiter ist Erwin Weber, bisher Sportleiter. Verkehrsreferent ist Michael Büchl. Hans Meyer vertritt den Verein bei der ADAC Hauptversammlung. Er prüft auch die Kasse.

Der Vereinsrat besteht dann noch aus Manuela Eder, Lukas Henfler, Marion Henfler, Taha Karasahin und Helmut Rott, die für verschiedene Aufgabengebiete wie etwa die Homepage zuständig sein werden. Sie werden nicht von der Versammlung gewählt, sondern vom neu gewählten Vorstand in diese Fachämter berufen.



Neuwahlen beim AMC Moosburg (v.l.): Lukas Dreier, Hinrich Groeneveld, Dieter Udelhoven und Enrico Wendt, die gemeinsam den geschäftsführenden Vorstand bilden.

Foto: Klaus Kuhn



**Auto- und Motorradclub  
Moosburg im ADAC e.V.**

## Mitgliederversammlung des ADAC Südbayern (JM)

Unter dem Motto „Immer eine gute Wahl“ verlief die Mitgliederversammlung des ADAC Südbayern am 23. März in München in einem sehr harmonischen Rahmen. Trotz eines schwierigen Umfelds konnte der ADAC Südbayern auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr 2023 zurückblicken. Alle zur Wahl stehenden Vorstände und Vorstandsräte wurden mit jeweils mehr als 90 % der Delegiertenstimmen wiedergewählt.

Die Arbeit der Ortsclubs wurde vielfach gewürdigt. So stehen beim ADAC Südbayern im Jahr 2024 für die Motorsportbetreuung 1,5 Mill. € und für die Ortsclubbetreuung 1,2

Mill. € zur Verfügung. Aus den Zahlen zeigt sich,

der AD- Hans Meyer und ich bei der MgV AC Südbayern weiß die Arbeit seiner Ortsclubs sehr wohl zu schätzen.



## Clubabend

Unser April-Stammtisch findet am 4. April um 19.30 Uhr wieder beim Boban statt.

### Impressum:

Verantwortlich für den Inhalt:  
Hinrich Groeneveld  
Kornstraße 10  
85368 Moosburg  
Tel.: 08761/70670  
mobil: 0177/3860061  
Mail: hinrich.groeneveld@gmx.de

## Kartfahrer haben Training aufgenommen

Am 22. März haben sich die JKS-Gruppe und die 270er zu einem ersten Training bei Plock getroffen. Dabei fuhr die JKSler auf Elektrokarts, die sie sich beim ADAC ausgeliehen hatten. So wurden wichtige Erfahrungen gemacht, die uns in der Diskussion um die Elektrifizierung des JKS weiterbringen werden.

Die Elektrokarts haben ein sehr gutes Handling und sind auch nicht schwerer, als die Benzin-Karts. In der Beschleunigung aus niedrigen Drehzahlen sind sie den Verbrennern überlegen. Von daher erfordern sie einen etwas anderen Fahrstil, wenn man optimale Ergebnisse damit erzielen will. Ein anderes Thema sind die Batterien: Offiziell sollte man 1 Stunde damit fahren können, in der Praxis waren sie jedoch schon nach 40 Minuten am Ende. Bis dahin lieferten sie aber volle Leistung. In das Ladegerät kann man zwei Batterien stecken und die brauchen dann ca. 2 Stunden, um wieder voll zu werden. Dabei entstehen Stromkosten von € 0,81 nach meinem Tarif. Während die Stromkosten also nicht so stark ins Gewicht fallen muss man mit einer Miete für die Batterien in Höhe von € 2.400 pro Jahr für 6 Batterien rechnen, denn für einen Trainingsbetrieb braucht man 3 Batterien pro Kart. Dem gegenüber stehen nur € 150, die wir im vergangenen Jahr für Benzin beim JKS ausgegeben haben.



Batterie-Ladegerät und zwei Batterien

Die Elektrokarts machten einen guten Eindruck und fuhrten sich leicht

Mit diesen Erkenntnissen werden wir die Szene weiter beobachten und die Entwicklung abwarten. Aber schon in diesem Jahr treffen unsere Fahrer bei einem der Vorläufe zur Südbayerischen Meisterschaft auf Elektrokarts und in einem der beiden Endläufe auch.

## Helfer gesucht

Unsere beiden Kart-Heimrennen werden heuer nicht ohne Helfer von anderen Vereinen auskommen. Da ist es nur recht und billig, dass wir im Gegenzug Helfer für deren Veranstaltungen stellen. Dafür bieten sich an:

- 05.05. Autoslalom Holledau, Nandlstadt
- 22.06. Labertal-Rallye, Mallersdorf-Pfaffenberg
- 30.06. Jugendkart AMC Moosburg, Moosburg
- 06.07. 270er-Kart AMC Moosburg, Ellermühle
- 22.09. Labertal-Slalom, Neufahrn/Ndby.

Noch ohne Termin: Cross-Buggy-Schnuppertraining.

## Besuch in der Motorworld Böblingen (DU)

Ich war kürzlich in Böblingen und habe mir natürlich einen Besuch bei der Motorworld nicht entgehen lassen.

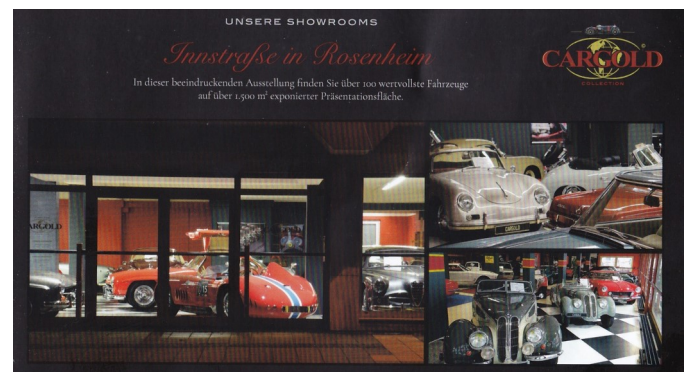
Allerdings ist z.Zt. nur eine von den drei Hallen zur Besichtigung freigegeben.



Im Gespräch mit einer Mitarbeiterin erfuhr ich, dass in den Hallen eine Produktion von Lamborghini-Fahrzeugen aufgebaut werden soll, die dann ab Mitte 2025 zu besichtigen sein wird. Aktuell sind leider nicht viele Fahrzeuge ausgestellt.

## Besuch bei Cargold in Rosenheim

Die Anzeigen in Oldtimer-Zeitschriften sind zu einem großen Teil von der Firma Cargold, die Standorte in



Fotos waren nicht erlaubt, daher ein Scan aus dem Prospekt

Hamburg und Rosenheim hat. Letzterem habe ich neulich einen Besuch abgestattet. Im Ausstellungsraum waren ca. 30 exklusive Oldtimer ausgestellt, viele jenseits der € 200.000-Marke. Der interessierte Besucher wird nicht enttäuscht.

## Osterrallye Tiefenbach

Bei der Osterrallye Tiefenbach kamen gestern drei AMClers ins Ziel: Auf Gesamtplatz 26 von 105 Teilnehmern lagen Patrick Krückl mit Beifahrer Andreas Schwaiger auf einem Opel Astra F GSI 16V. In der Klasse RC3 belegten sie den tollen 3. Platz von 29 Teilnehmern.

In der Klasse NC6 waren 6 Fahrzeuge am Start, darunter Hans Kögl mit Beifahrer Thomas Schwaiger, auf einem Opel Astra G OPC. Sie belegten in dieser Klasse den 5. Platz, im Gesamtergebnis kamen sie auf Rang 78. Als Streckenposten waren Lukas Dreier und Taha Karasahin in Tiefenbach. Die Tätigkeit hat ihnen wieder viel Spaß gemacht und weitere Einsätze sind bereits geplant.