Newsletter des AMC Moosburg März 2023

Liebe AMCler,

Hurra, die Räder drehen sich wieder! Die Rallyefahrer haben begonnen, die Kartfahrer tun es ihnen in wenigen Tagen nach, im April gibt´s die erste Motorradtour und die Oldtimer kommen jetzt auch auf die Straße. Und schon reichen zwei Seiten für den Newsletter nicht mehr aus. Von mir aus kann es aber so weitergehen!

Bleibt gesund!

Euer

Auto– und Motorradclub Moosburg im ADAC e.V.

Harmonische Mitgliederversammlung

Unsere Mitgliederversammlung am 16. März war mit 23 Stimmberechtigten sehr ansprechend besucht. Es gab Rückblicke von allen Abteilungen auf das vergangene Jahr. Flankiert von Bildern und Illustrationen konnten sich die Teilnehmer nochmal ansehen und anhören, auf welch umfangreichen Tätigkeitsfeldern unser Verein im vergangenen Jahr tätig war. Der Kassenbericht von Marion Henfler wies einen Mindererlös von € 4193 aus. Dieser wurde jedoch verursacht durch die Neuanschaffung des 270er Karts, das € 6324 gekostet hat.
Der Vorstand wurde für das Geschäftsjahr 2022 einstimmig entlastet. Im Ausblick auf das laufende Jahr wurden alle Termine, die ich bereits im letzten Newsletter vorgestellt habe, ausführlich erklärt. Zum Abschluss gab es eine längere Erörterung unserer Mitgliedsbeiträge (siehe gesonderten Artikel). Leider haben wir vergessen, ein Foto von der Mitgliederversammlung zu machen.

Die Mitgliedsbeiträge werden steigen

Großen Aufwand hatte Dieter Udelhoven betrieben, eine Diskussionsgrundlage für die Aussprache über eine Anhebung der Mitgliedsbeiträge zu erstellen. Die Beiträge sind seit der Umstellung auf den Euro (2002) unverändert und nie an die Inflation angepasst worden. Der Kartbetrieb hat uns in 2022 € 4445 gekostet. Die aktiven Fahrer tragen davon ca. € 1100. Von den Sponsoren kommen € 765, der Rest wird von Mitgliedsbeiträgen finanziert. Unsere drei Veranstaltungen konnten alle mit einem, allerdings relativ kleinen, positiven Ergebnis abschließen.
Dieter Udelhoven schlug eine Erhöhung des Mitgliedsbeitrages auf € 22 für passive Mitglieder, und € 100 für aktive Kartfahrer vor. In der Diskussion setzte sich die Auffassung durch, den allgemeinen Mitgliedsbeitrag gleich auf **€ 25,-** zu erhöhen. Die aktiven Kartfahrer werden **€ 100,-** pro Jahr beitragen. Die Abstimmung dazu war einstimmig. Die neuen Beiträge treten 2024 in Kraft.

Mitgliederversammlung ADAC Südbayern

Auf der Mitgliederversammlung unseres Regionalclubs war unser Club durch Hans Meyer als Delegierter vertreten. Ich war in meiner Funktion als Vorstandsrat des ADAC Südbayern dort.
Wichtigste Nachricht war, dass es dem Regionalclub finanziell gut geht. Angepeilt war, wie immer, eine schwarze Null, das reale Ergebnis für 2022 wies eine Vermögensmehrung im mittleren 6-stelligen Bereich aus. Dadurch ist genügend Geld vorhanden, die Ausgaben für Ortsclubs und für Motorsport 2023 zu erhöhen. Auch die Mitgliederzahl konnte um 27.000 gesteigert werden, das beste Ergebnis aller 18 Regionalclubs. Das Kriterium für den Ortsclub des Jahres war heuer Diversität und Nachhaltigkeit. Der MC Warching, der Motocross und Trialsport macht, erzielte die meisten Punkte. Ulli Nowak, unseren älteren Kartsportlern als „Mister JKS“ in den 90er und nuller Jahren noch bekannt, wurde für seine Verdienste mit der Ewald Kroth Medaille mit Brillanten ausgezeichnet.
Anlässlich des Wahljahres hat der ADAC Südbayern auch ein Positionspapier zu verkehrspolitischen Themen herausgegeben.

Clubabend

Unser April-Stammtisch findet wieder wie gewohnt am Donnerstag, dem **6. April** um 19.30 Uhr beim Boban statt.

Impressum:
Verantwortlich für den Inhalt:
Hinrich Groeneveld
Kornstraße 10
85368 Moosburg
Tel.: 08761/70670
mobil: 0177/3860061
Mail: hinrich.groeneveld@gmx.de

Zahlreiche Rallyestarts

Fleißig waren unsere Rallyefahrer im März, allen voran Andreas Schwaiger. Mit Patrick Krückl fuhr er auf des-

sen Opel Astra am 11.3. zwei Rallyesprints in Trostberg. Beim ersten gab es einen Ausfall, weil eine Antriebswelle versagte. Doch zum zweiten Wettbewerb war der Defekt behoben und das Team belegte einen tollen dritten Platz von 15 Startern in ihrer Klasse. Am 18.3. besetzte Andreas den heißen Sitz im VW Golf II GTI von Michael Büchl bei der Rallye Ulm. 20 Teams waren in der Klasse und die beiden kamen auf Platz 15. Eine Woche später war Andreas wieder mit Patrick unterwegs, diesmal beim Rallyesprint in Hutthurm. Hier testeten die beiden in erster Linie Patricks neues Auto, wieder ein Opel Astra, und kamen damit bei grausamem Wetter auf Platz 7 von 25. Nicht ganz so gut lief es beim zweiten Wettbewerb: 12/25.

Auch Michael Büchl war in Hutthurm und kam mit seiner Beifahrerin Jasmin Rötzer zweimal auf Platz 11/25.

Es gab in Hutthurm sogar ein drittes Auto mit AMC-Beteiligung: Hans Kögl und Tom Schwaiger waren mit dem Opel Astra die einzigen Starter in ihrer Klasse.

Endlich: Neue JKS-Saison gestartet

Nachdem die Räder monatelang stillstanden und die Wochenenden mit schlechtem Wetter und anderen Aufgaben verbracht wurden, geht`s jetzt wieder los.
Am Samstag, dem 25. März, haben viele JKS-Kinder zusammen mit unserer Technik-Crew Done und Andreas die Karts für die neue Saison vorbereitet. Vom Ölwechsel an Motor und Getriebe über Bremsflüssigkeitswechsel bis zur Spur- und Bremseneinstellung wurden alle Technikaufgaben vollständig erfüllt. Als die Karts endlich fertig waren und die Kinder die Geräte kurz einfahren wollten, kam uns ein gewaltiger Regen- und Hagelschauer dazwischen. So wurden die Karts ordnungsgemäß im Hänger geparkt und freuen sich auf den offiziellen Trainingsbeginn am 01. April.
Für die Saison 2023 sind 12 Kinder offiziell zum Rennbetrieb gemeldet und wir freuen uns auf viele spannende und erfolgreiche Wettkämpfe. Neue Schnupperkinder werden die nächsten Wochen auch dabei sein. (MF)

Sichtungslehrgang Autoslalom

In Vorbereitung auf seine erste Autoslalom-Saison, die er heuer auf einem VW Polo vom MSC Nandlstadt in der SE-Klasse (= Slalom-Einsteiger) in Angriff nehmen will, nahm Tom Schwaiger am 19.3. in Hutthurm an einem Sichtungslehrgang teil. Die Teilnehmer waren alle unter 18 und mussten, außer Tom, zunächst erstmal lernen, mit Kupplung und Gas umzugehen. Da er das schon konnte, ließ man ihn nicht so viel fahren, wie er es sich gewünscht hätte.

Zu einem professionellen Sichtungslehrgang im Autoslalom gehört auch Theorie im Seminarraum

Clubmeisterschaft Automobil

Aus den Rallye-Teilnahmen ergibt sich schon ein erster Stand der Clubmeisterschaft in der Automobil-Wertung. Da wird wohl im Laufe der Saison noch Einiges hinzukommen.

1.	Andreas Schwaiger	20,70 Pkt.
2.	Michael Büchl	10,10 Pkt.
3.	Hans Kögl	1,00 Pkt.
	Thomas Schwaiger	1,00 Pkt.

Mitgliedschaft im BLSV gesichert

Damit unsere Kartkinder sich auch für die Bayrische Meisterschaft (nicht ADAC) qualifizieren können, ist unsere Kartgruppe Mitglied im BLSV (Bayrischer Landessportverband). Bei denen müssen wir jährlich die entsprechenden Mitglieder melden. Jetzt ist der BLSV ein Beamtenapparat, wie er im Buche steht und mit der Online-Meldung der Mitglieder gab es immer Probleme. Vor ein paar Jahren habe ich diese Aufgabe entnervt an Helmut Rott übergeben. Da dieser seit letztem Jahr jedoch nicht mehr Zweiter Vorsitzender des AMC ist, hat ihm der BLSV kurzerhand den Online-Zugang entzogen. Gleichzeitig mahnte der Verband aber die Mitgliedernennung an und drohte uns mit Ausschluss, falls wir dem nicht nachkämen. Nach einigem Hin und Her hätte ich es beinahe darauf ankommen lassen, doch mit einem Anruf in München konnte ich erreichen, dass Helmut wieder als BLSV-Beauftragter akzeptiert wird. Die Meldung ist jetzt abgegeben und unsere Kartkinder können in der Bayrischen Meisterschaft starten. Macht was draus!

Erste Motorradausfahrt

Unsere erste Motorradausfahrt des Jahres hat Dieter Udelhoven für den 23. April vorgesehen. Interessenten können sich bei ihm melden. Bei schlechtem Wetter gibt es einen Ausweichtermin. Ich werde die Fahrt wieder als offizielle Veranstaltung beim ADAC anmelden. Damit ist jeder Teilnehmer unfallversichert.

Alpine: Motor ist drin

Den Motor der Alpine habe ich am 3. März aus der Eifel vom Tuner geholt. Er wurde von 1300 auf 1550 ccm aufgebohrt und mit zwei Doppelvergasern bestückt. Er soll jetzt 130 anstatt 93 PS haben. Mittlerweile ist er eingebaut und auch die Leitungen zur Frontkühlung sind installiert. Laufen tut der Motor allerdings noch nicht, weil mir noch der Kühlwassersensor fehlt und ich erst das Cockpit fertig stellen will, damit ich auch Anzeigen von den Motorfunktionen habe.

Nicht einfach war die Lackierung des Armaturenbretts, weil die Farbe, die dem Ganzen eine gewisse Struktur geben soll, schwierig zu verarbeiten und alles sehr eng ist. Ein Profi hätte das wahrscheinlich besser hingekriegt, aber jemanden damit beauftragen, das kann ja jeder! Ich bin jedenfalls mit dem Resultat zufrieden.

Oldtimertreffen vorbereitet

Zur Vorbereitung unseres Oldtimertreffens am 11. Juni trafen sich die Organisatoren und Helfer am 29.3. zu einer sehr konstruktiven Besprechung im Gasthaus Drei Tannen. Erwin Weber leitete die Sitzung anhand des Protokolls der letztjährigen Oldtimer-Besprechung. Wir haben so eine hervorragende Checkliste darüber, welche Posten besetzt werden müssen und an was alles gedacht werden muss. Es war auch nicht schwierig, die entsprechenden Helfer zu finden, da viele unserer Oldtimerfreunde engagiert bei der Sache sind.

Das Treffen soll ähnlich wie 2022 ablaufen. Wir haben wieder den ganzen Viehmarktplatz zur Verfügung, darauf können wir über 300 Fahrzeuge unterbringen. Es wird wieder eine Wahl des Publikumslieblings (verantwortlich Dieter Udelhoven) geben und das Treffen wird mit einem Corso durch die Stadt abgeschlossen. Das soll gegen 13.30 Uhr erfolgen. Damit der Corso nicht abreißt, wenn ortsunkundige Teilnehmer den Kontakt zum Vordermann verlieren, werden eigene Fahrer eingeschleust. Der Getränkestand wird wieder von Michael Büchl organisiert und Franz Schuhmann verantwortet den Grillstand. Karl Kapfer kümmert sich um die Absperrungen und die Teilnehmer-Annahme und Josef Rockermaier um die Einweisung der Fahrzeuge. Taha Karasahin hat bereits mit der Online-Werbung begonnen. Es gibt auch schon ein Plakat und Flyer für die Veranstaltung. Ich bitte alle, die zu einem anderen Oldtimer-Event fahren, bei mir Flyer abzuholen und dort zu verteilen. Auch Plakate sind bei mir erhältlich.